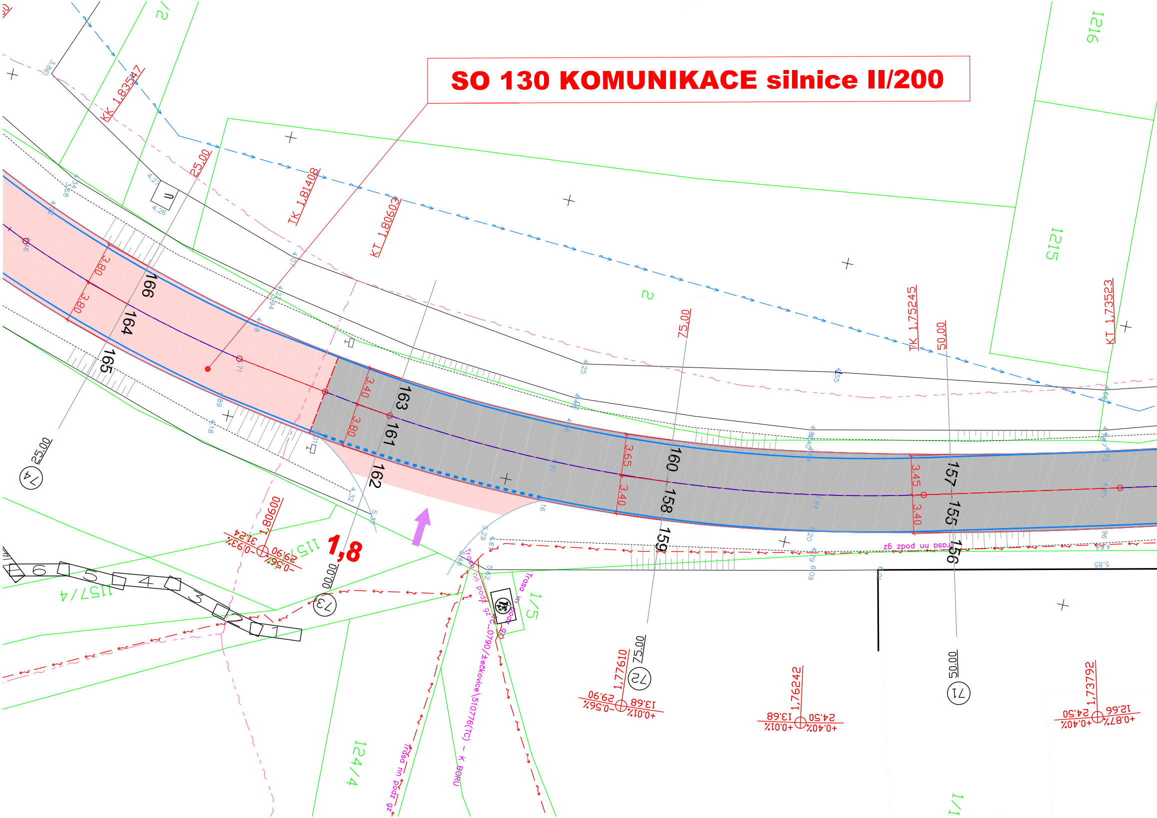
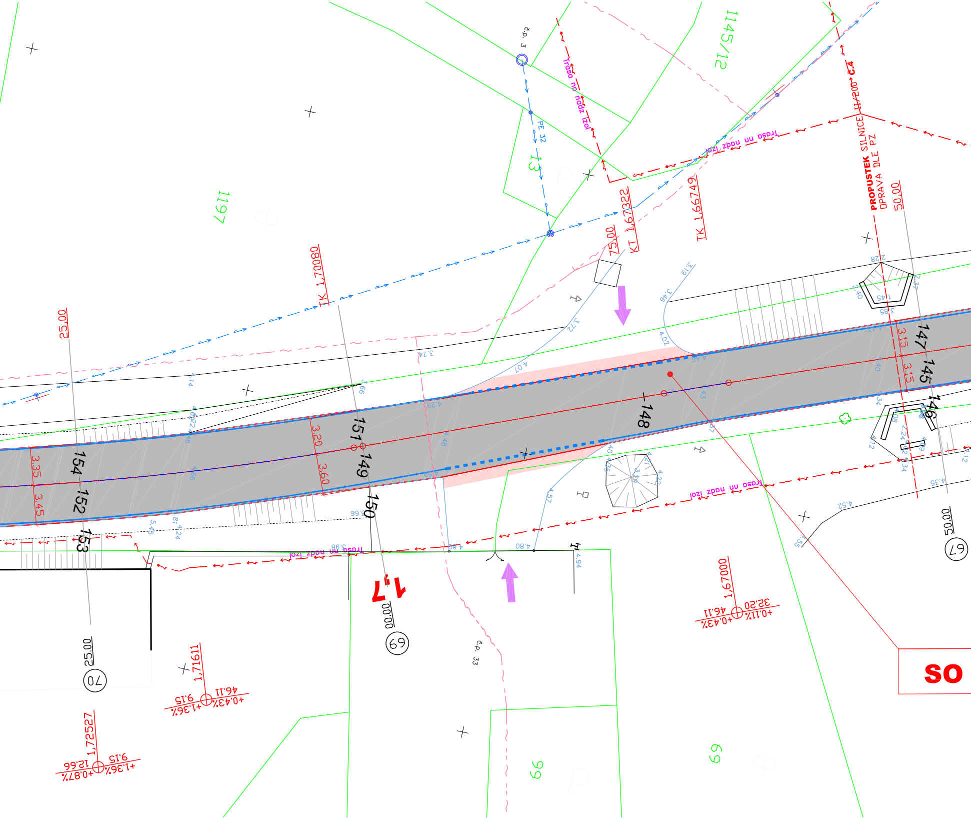
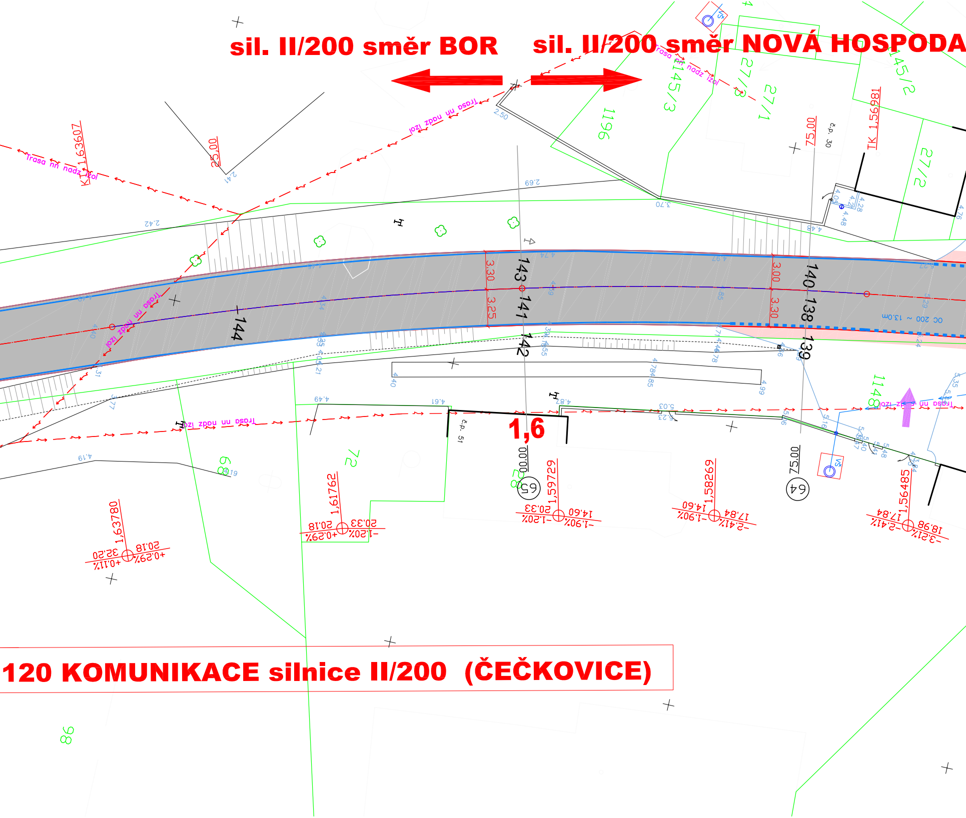
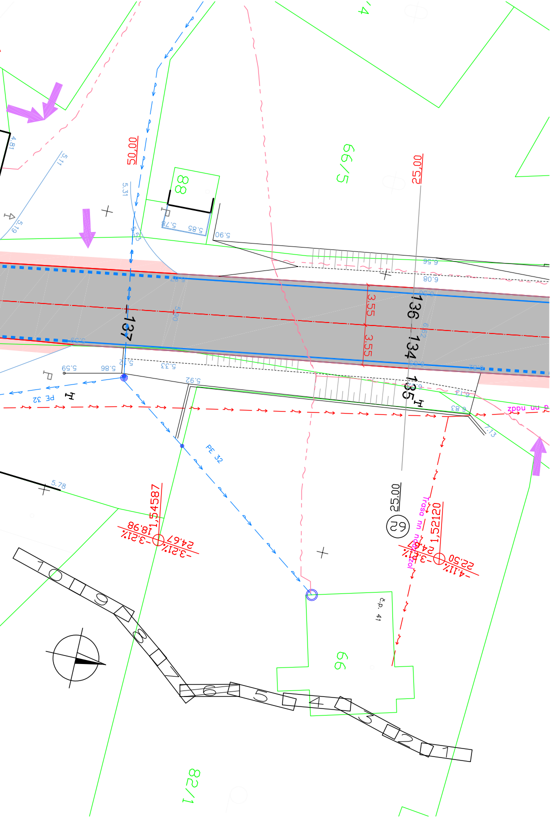
SO 130 KOMUNIKACE silnice II/200


KK 1,83547
25,00
TK 1,81408
KT 1,80603
75,00
TK 1,75245
50,00
KT 1,73523
1216
1215
2
166
164
165
163
161
162
160
158
159
157
155
156
3,80
3,80
3,40
3,80
3,65
3,40
3,45
3,40
1,8
1,80600
115/5
115/4
124/4
1/5
1/1
74
25,00
73
00,00
72
75,00
1,77610
29,90
13,68
-0,56%
+0,01%
1,76242
13,68
24,50
+0,01%
+0,40%
71
50,00
1,73792
24,50
12,66
+0,40%
+0,87%
trasa nn podz gz
Trasa nn podz gz
C_0790/Ležkovice\510776(TC) - K BORU


č.p. 3
Trasa nn nadz izol
PE 32
13
1145/12
1197
75.00
KT 1,67322
TK 1,66749
TK 1,70080
PROPUSTEK SILNICE
OPRAVA DLE PZ
C.4
50.00
25.00
Trasa nn nadz izol
Trasa nn nadz izol
Trasa nn nadz izol
3.35
3.45
3.20
3.60
3.15
3.15
154
152
153
151
149
150
148
147
145
146
1,7
00.00
69
25.00
70
50.00
67
1,67000
46.11
32.20
+0.43%
+0.11%
1,71611
46.11
9.15
+0.43%
+1.36%
1,72527
12.66
9.15
+0.87%
+1.36%
č.p. 33
66
69
SO


sil. II/200 směr BOR
sil. II/200 směr NOVÁ HOSPODA
Trasa nn nadz izol
KT 1,63607
25,00
2.41
2.50
2.69
2.42
3.70
1196
145/3
27/3
27/1
145/2
27/2
75,00
č.p. 30
TK 1,56981
3,30
3,25
3,00
3,30
143
141
144
142
140
138
139
OC 200 ~ 13,0m
4.61
4.49
4.19
4.87
5.03
č.p. 51
1,6
00,00
75,00
65
64
68
72
114
86
1,63780
32,20
20,18
+0,11%
+0,29%
1,61762
20,18
20,33
+0,29%
-1,20%
1,59729
20,33
14,60
-1,20%
-1,90%
1,58269
14,60
17,84
-1,90%
-2,41%
1,56485
17,84
18,98
-2,41%
-3,21%
VŠ

120 KOMUNIKACE silnice II/200 (ČEČKOVICE)


50,00
25,00
25.00
137
136
134
135
3,55
3,55
66/5
88
62
66
č.p. 41
1/28
PE 32
PE 32
1,54587
18,98
24,67
-3,21%
-3,21%
1,52120
22,50
-4,11%
Trasa nn nodzol
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1

LEGENDA:

🟥	KOMUNIKACE EXTRAVILÁN (SO 110, SO 130 KOMUNIKACE silnice II/200) ASFALTOVÝ BETON – výměna krytu vozovky, frézování 50mm
▨	KOMUNIKACE INTRAVILÁN (SO 120 KOMUNIKACE silnice II/200, ČEČKOVICE) ASFALTOVÝ BETON – výměna krytu vozovky, frézování 70mm
🟫	výšková úprava hospodářských sjezdů – frézovaná
🟥	výšková úprava hospodářských sjezdů, dopravních napojení – asfaltový beton
KOMUNIKACE	———
GEODET. ZAMĚŘENÍ	———
HRANICE KN	———
VYTYČOVACÍ BODY	○3
montáž svodidel	———
výšková úprava míst sjezdů a dopravních napojení, (intravilán)	➡

VDZ

- V4 0,125
- V2b 1,5/1,5/0,25
- V4 0,25
- V4 0,5/0,5/0,25

LEGENDA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- stáv. VVN vedení
- stáv. VN vedení
- stáv. NN vedení
- stáv. sdělovací sítě
- stáv. plynovod
- stáv. kanalizace
- stáv. vodovod

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení, zakreslení v této situaci je pouze informativní. Zemní práce pak v místech křížení eventuelně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv:
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

BOULA IPK s.r.o. inženýrská projektová kancelář - dopravní stavby
Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň, tel. 377 421 190, www.boula.cz, IČ 280 35 461

Hlavní projektant	Vypracoval	Kontroloval	Místo	BOR – dálnice D5, Plzeňský kraj
Libor Boula	Ing.Martina Pavlíková	Libor Boula	Druh dokument.	PDPS
			Číslo zakázky	2019
Investor SUSPK, p.o., Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň			Datum	03/2020
			Měřítko	1:250

Stavba
II/200 BOR - dálnice D5, OPRAVA

Název výkresu
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES ČÁST 6.

objekt	č.přílohy	č.paré
C.	2.6	